

**AKKE-HANKEHAKEMUKSEN ESITTELYMUISTIO**

6.11.2023

Hanke: Regeneratiivinen matkailu - Kestävästä kasvusta elinvoiman edistämiseen

Hakija: Turun yliopisto

Kesto: 1.3.2024-30.4.2025

Toteutusalue: Saaristomeri

Yhteys maakuntaohjelmaan Hanke kytkeytyy tiiviisti maakuntaohjelman ja matkailun kehittämisen tiekartan kestävän matkailun tavoitteisiin – Varsinais-Suomesta halutaan jopa kestävän matkailun edelläkävijämaakunta. Maakuntaohjelma painottaa ekologista kestävyttä ja ns. luontoloikkaa, joka varmistaa luonnon, ympäristön ja Saaristomeren kestävän käytön ja suojelun. Luonto nähdään erottamattomana osana asukkaiden hyvinvointia ja matkailuelinkeinon on löydettävä tasapaino luonnon hyvinvoinnin ja suojelun kanssa. Tiekartta puolestaan ohjaa yrityksiä omaksuma kestävän matkailun toimintatapoja ja kestävä matkailukehitys nähdään yritysten, kuntien, asukkaiden ja alueorganisaatioiden yhteisenä tavoitteena. Hanke toteuttaa maakuntaohjelman kestävän matkailun edistämistä; kestävän matkailun edelläkävijyys vaatii uusimman tutkimustiedon hyödyntämistä ja laajaa ymmärrystä matkailun kestävyysmurroksesta.

Kuvaus: Hankkeen tarkoituksena on yhteiskehittää Saaristomeren alueen ainutlaatuisiin ominaispiirteisiin perustuva regeneratiivisen (uudistava tai uusintava) matkailun malli, joka tarjoaa potentiaalisen väylän alueen matkailun kestävämpään tulevaisuuteen pitkällä aikavälillä. Tavoitteena on toisaalta tunnistaa potentiaalisia alueita, matkailuyrityksiä ja kolmannen sektorin toimijoita, jotka voisivat tulevaisuudessa toimia regeneratiivisen matkailun periaatteiden mukaisesti, ja toisaalta lisätä ymmärrystä regeneratiivisesta matkailusta järjestämällä kaikille teemasta kiinnostuneille matkailutoimijoille työpajoja ja seminaareja, joissa avataan regeneratiivisen kehityksen, talouden ja matkailun lähtökohtia ja periaatteita.

Toimenpiteet: Käytännön toimenpiteet sisältävät: 1) regeneratiivisen matkailun tieteellisen tutkimuksen nykytilan analysointia kirjallisuuskatsauksen avulla, 2) kotimaisten ja kansainvälisten uudistavan matkailun benchmark-yritysten, -alueiden ja -hankkeiden tunnistamista sekä niiden regeneratiivisen matkailun nykykäytänteiden analyysiä, 3) aineistonkeruuta haastattelujen ja osallistavan havainnoinnin menetelmin sekä 4) osallistavien työpajojen järjestämistä ja fasilitointia keskeisten kohderyhmien yhteistyönä.

Kustannusmalli: Flat rate 40 %

AKKE-määräraha: AKKE \_, AIKO \_, ALKE-keskustelut X

Kustannusarvio ja rahoitussuunnitelma

Kustannukset €	
Palkat	65 814
Ostopalvelut	
Matkakustannukset	

Rahoitus €	
Haettu AKKE	64 498
Kunta	
Muu julkinen	27 642

Kone- ja laitehankinnat	
Toimisto- ja vuokratkustannukset	
Muut kustannukset	
Välilliset kustannukset (flat rate)	26 326
Kustannukset yhteensä	92 140
Tulot	0
Nettokustannukset	92 140

Yksityinen	
Kokonaisrahoitus	92 140
Tulot	0
Nettorahoitus	92 140

#### Arviointikriteerit

Perustuu maakuntaohjelmaan	+
Edistää suoraan tai välillisesti elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä tai työllisyyttä tai	+
Edistää osaamiseen ja innovaatioihin perustuvaa elinkeinorakenteen uudistumista tai	0
Edistää pienimuotoisia kokeiluja ja pilotointeja	0
Aluekehittämiskeskusteluhankkeet: edistää teemojen Saaristomeri tai Osaava työvoima maakunnan TKI-toiminnan takaajana toteuttamista	+

- täyttää kriteerin erittäin hyvin +++, täyttää kriteerin hyvin ++, täyttää kriteerin jonkin verran +

- ei vaikutusta o

- ei täytä kriteeriä -, kriteerin kannalta kielteisiä vaikutuksia --, kriteerin kannalta erittäin kielteisiä vaikutuksia ---

Välitoimenpiteet:

Hakemus on käsitelty maakunnan yhteistyöryhmän sihteeristössä 13.10.2023.

Perustelut:

Hanke on hyvin tutkimuspainotteinen. Hakijatahon ulkopuolisten kumppaneiden rooli toteutuksessa on pieni, mikä korostaa tutkimuspainotteisuutta. Tutkimustulosten vieminen käytännön toimijoille hankkeen aikana ja etenkin sen jälkeen sekä miten hankkeessa tuotettua tietoa pystytään hyödyntämään matkailun kehittämisessä jää avoimeksi.

Valmistelijan arvio:

Ei rahoitettava hanke.